

CHRISTOS CHRISTOMANOS
02/10/2026 11:02
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΡΓΟ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 620.000,00€ (ΜΕ ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά εργασίες σε σχολικές μονάδες για την κατασκευή ραμπών, χώρων υγιεινής και ανελκυστήρων, οι οποίες αφορούν επτά (7) σχολικά κτίρια του Δήμου Βόλου, τόσο της Α' βάθμιας όσο και της Β' βάθμιας εκπαίδευσης. Προβλέπονται οικοδομικές και ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες προσβασιμότητας ΑμΕΑ σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου μελετών ΑμΕΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ όπως θεσμοθετήθηκαν με τον Ν. 4067/2021 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» και την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/2020 (ΦΕΚ2998/Β/20-7-2020), «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία».

Η λίστα των σχολικών κτιρίων που προτείνεται να γίνουν οι ανωτέρω εργασίες δίνεται στον παρακάτω πίνακα:

Α/Α	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΕΡΙΟΧΗ
1	28 ^ο Δημοτικό Σχολείο Βόλου	Πάφου 19	Ν. Παγασές
2	4 ^ο Γενικό Λύκειο Βόλου – 4 ^ο Γυμνάσιο Βόλου	Νεαπόλεως & Κοδριγκτώνος	Νεάπολη
3	3 ^ο Γυμνάσιο Ν. Ιωνίας	Μαγδαληνής Αγγελέτου 3	Ν. Ιωνία
4	8 ^ο Δημοτικό Σχολείο Ν. Ιωνίας	Τέρμα Κυρίλλου	Ν. Ιωνία
5	1 ^ο Πειραματικό Λύκειο Ν. Ιωνίας	Φυτόκου – Βουτσά 1	Ν. Ιωνία
6	1 ^ο Πειραματικό Γυμνάσιο Ν. Ιωνίας	Φυτόκου – Βουτσά 1	Ν. Ιωνία
7	5 ^ο Γενικό Λύκειο Βόλου	Κύπρου 59	Βόλος

Προτείνονται ολοκληρωμένες παρεμβάσεις πλήρους προσβασιμότητας στα σχολικά κτίρια με ράμπες, ανελκυστήρες και χώρους υγιεινής με στόχο την κατάργηση των αρχιτεκτονικών φραγμών, που εμποδίζουν την αυτόνομη κίνηση ΑμΕΑ. Με την ολοκλήρωση των εργασιών θα βελτιωθεί σημαντικά το δομημένο περιβάλλον καθιστώντας το πιο φιλικό, προσεγγίσιμο και ασφαλές για όλους τους χρήστες των σχολικών κτιρίων.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Πρόκειται για σχολικές μονάδες με υψηλή δυναμικότητα μαθητών και καθηγητών στις οποίες δεν υπάρχουν κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι υγιεινής, ράμπες και ανελκυστήρες, ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή πρόσβαση ΑμΕΑ. Αναλυτικότερα, κατόπιν επιτόπιας αυτοψίας έχουν καταγραφεί τα κάτωθι:

1. 28^ο Δημοτικό Σχολείο Βόλου

- Βρίσκεται σε οικόπεδο εμβαδού 3.525τμ βάσει κτηματολογικού αποσπάσματος.
- Κτίριο ενός (1) ορόφου.
- Υπάρχει φρεάτιο ανύψωσης στο εσωτερικό του κτιρίου.
- Υπάρχει ράμπα για την κάλυψη μικρών υψομετρικών διαφορών, η οποία όμως δεν καλύπτει τις απαιτήσεις προσβασιμότητας ΑμΕΑ.
- Υπάρχει διαθέσιμος χώρος υγιεινής, ο οποίος όμως δεν καλύπτει τις απαιτήσεις προσβασιμότητας ΑμΕΑ.

2. 4^ο Γενικό Λύκειο Βόλου – 4^ο Γυμνάσιο Βόλου

- Βρίσκεται σε οικόπεδο εμβαδού 6.927τμ βάσει κτηματολογικού αποσπάσματος.
- Κτίριο δύο (2) ορόφων.
- Δεν υπάρχει φρεάτιο ανύψωσης ή εξωτερικός ανελκυστήρας.
- Υψομετρικές διαφορές μεταξύ του εξωτερικού χώρου και της εισόδου του κτιρίου.
- Υπάρχει διαθέσιμος χώρος υγιεινής, ο οποίος όμως δεν καλύπτει τις απαιτήσεις προσβασιμότητας ΑμΕΑ.

3. 3^ο Γυμνάσιο Ν. Ιωνίας

- Βρίσκεται σε οικόπεδο εμβαδού 7.307τμ βάσει κτηματολογικού αποσπάσματος.
- Κτίριο ενός (1) ορόφου.
- Δεν υπάρχει φρεάτιο ανύψωσης ή εξωτερικός ανελκυστήρας.
- Υψομετρικές διαφορές μεταξύ του εξωτερικού χώρου και της εισόδου του κτιρίου.
- Υπάρχει διαθέσιμος χώρος υγιεινής, ο οποίος όμως δεν καλύπτει τις απαιτήσεις προσβασιμότητας ΑμΕΑ.

4. 8^ο Δημοτικό Σχολείο Ν. Ιωνίας

- Βρίσκεται σε οικόπεδο εμβαδού 3.661τμ βάσει κτηματολογικού αποσπάσματος.
- Κτίριο ενός (1) ορόφου.
- Δεν υπάρχει φρεάτιο ανύψωσης ή εξωτερικός ανελκυστήρας.
- Υψομετρικές διαφορές μεταξύ του εξωτερικού χώρου και της εισόδου του κτιρίου.
- Υπάρχει διαθέσιμος χώρος υγιεινής, ο οποίος όμως δεν καλύπτει τις απαιτήσεις προσβασιμότητας ΑμΕΑ.

5. 1^ο Πειραματικό Λύκειο Ν. Ιωνίας

- Βρίσκεται σε οικόπεδο εμβαδού 7.281τμ βάσει κτηματολογικού αποσπάσματος.

- Κτίριο δύο (2) ορόφων.
- Δεν υπάρχει φρεάτιο ανύψωσης ή εξωτερικός ανελκυστήρας.
- Υψομετρικές διαφορές μεταξύ του εξωτερικού χώρου και της εισόδου του κτιρίου.
- Υπάρχει διαθέσιμος χώρος υγιεινής, ο οποίος όμως δεν καλύπτει τις απαιτήσεις προσβασιμότητας ΑμΕΑ.

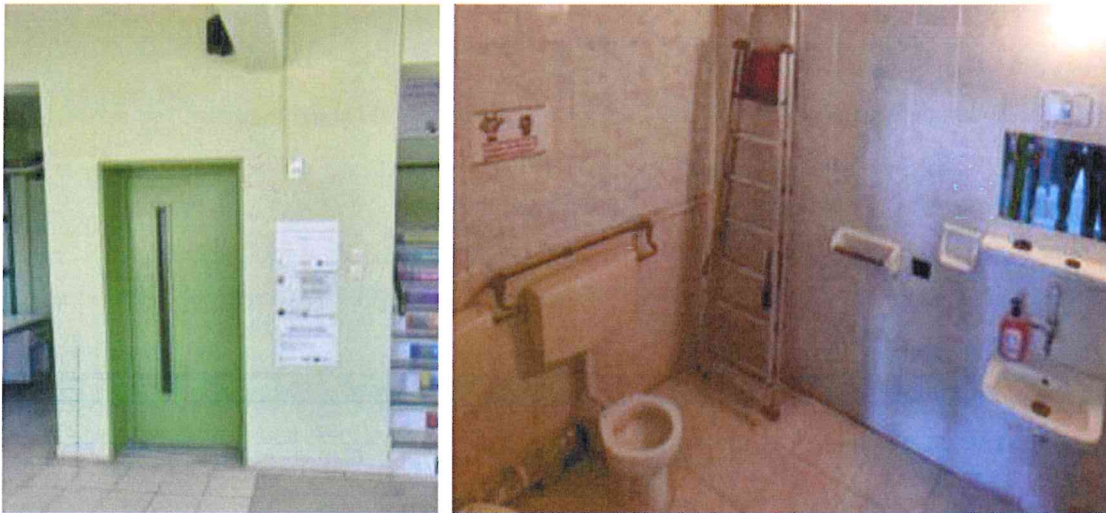
6. 1^ο Πειραματικό Γυμνάσιο Ν. Ιωνίας

- Βρίσκεται σε οικόπεδο εμβαδού 7.281τμ βάσει κτηματολογικού αποσπάσματος.
- Κτίριο δύο (2) ορόφων.
- Δεν υπάρχει φρεάτιο ανύψωσης ή εξωτερικός ανελκυστήρας.
- Υψομετρικές διαφορές μεταξύ του εξωτερικού χώρου και της εισόδου του κτιρίου.
- Υπάρχει διαθέσιμος χώρος υγιεινής, ο οποίος όμως δεν καλύπτει τις απαιτήσεις προσβασιμότητας ΑμΕΑ.

7. 5^ο Γενικό Λύκειο Βόλου

- Βρίσκεται σε οικόπεδο εμβαδού 4.298τμ βάσει κτηματολογικού αποσπάσματος.
- Υπερυψωμένο ισόγειο ύψους 1,50m.
- Υπάρχει χώρος υγιεινής με προδιαγραφές ΑμΕΑ.
- Υπάρχουν ράμπες για την κάλυψη υψομετρικών διαφορών.

Παρακάτω δίνονται ενδεικτικές φωτογραφίες από τα σχολικά κτίρια.



Εικόνα 1: 28^ο Δημοτικό Σχολείο Βόλου, (α) Υφιστάμενο Φρεάτιο και (β) Υφιστάμενο WC



Εικόνα 2: 4^ο Γενικό Λύκειο Βόλου – 4^ο Γυμνάσιο Βόλου, (α) Εξωτερικός χώρος και (β) Υφιστάμενο WC



Εικόνα 3: 3^ο Γυμνάσιο Ν. Ιωνίας, (α) Εξωτερικός χώρος και (β) Υφιστάμενο WC



Εικόνα 4: 8^ο Δημοτικό Σχολείο Ν. Ιωνίας, (α) Εξωτερικός χώρος και (β) Υφιστάμενο WC



Εικόνα 5: 1^ο Πειραματικό Λύκειο Ν. Ιωνίας, (α) Εξωτερικός χώρος και (β) Υφιστάμενο WC



Εικόνα 6: 1^ο Πειραματικό Γυμνάσιο Ν. Ιωνίας, (α) Εξωτερικός χώρος και (β) Υφιστάμενο WC



Εικόνα 7: 5^ο Γενικό Λύκειο Βόλου-Εξωτερικό χώρος

3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

Για την κάλυψη των αναγκών προσβασιμότητας ΑμΕΑ στα παραπάνω σχολικά κτίρια θα γίνουν ολοκληρωμένες παρεμβάσεις με οικοδομικές και ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες, ώστε να κατασκευαστούν ράμπες, χώροι υγιεινής και να τοποθετηθούν ανελκυστήρες. Πιο συγκεκριμένα, προτείνονται οι παρακάτω εργασίες:

1. 28^ο Δημοτικό Σχολείο Βόλου

- Προμήθεια και εγκατάσταση ανελκυστήρα.
- Εξομάλυνση κλίσης στην υφιστάμενη ράμπα πρόσβασης στο κτίριο του σχολείου και διαμόρφωση πλάτους της, ώστε να τοποθετηθούν βοηθητικά κιγκλιδώματα.
- Διαμόρφωση υφιστάμενης τουαλέτας με τις προδιαγραφές ΑμΕΑ.

2. 4^ο Γενικό Λύκειο Βόλου – 4^ο Γυμνάσιο Βόλου

- Προμήθεια και εγκατάσταση υδραυλικού ανελκυστήρα εξωτερικά του σχολείου.
- Υποχώρηση πεζοδρομίου και δημιουργία ράμπας κατά μήκος του πεζοδρομίου για πρόσβαση στο κτίριο.
- Διαμόρφωση υφιστάμενης τουαλέτας με τις προδιαγραφές ΑμΕΑ.

3. 3^ο Γυμνάσιο Ν. Ιωνίας

- Προμήθεια και εγκατάσταση υδραυλικού ανελκυστήρα εξωτερικά του σχολείου.
- Υποχώρηση πεζοδρομίου και τροποποίηση της ράμπας εισόδου για πρόσβαση στο κτίριο.
- Υποχώρηση πεζοδρομίου και τροποποίηση της ράμπας του προαυλίου στην πίσω μεριά του κτιρίου.
- Διαμόρφωση υφιστάμενης τουαλέτας με τις προδιαγραφές ΑμΕΑ.

4. 8^ο Δημοτικό Σχολείο Ν. Ιωνίας

- Προμήθεια και εγκατάσταση υδραυλικού ανελκυστήρα εξωτερικά του σχολείου.
- Υποχώρηση πεζοδρομίου και τροποποίηση της ράμπας εισόδου για πρόσβαση στο κτίριο.
- Υποχώρηση πεζοδρομίου και τροποποίηση της ράμπας του προαυλίου στην πίσω μεριά του κτιρίου.
- Διαμόρφωση υφιστάμενης τουαλέτας με τις προδιαγραφές ΑμΕΑ.

5. 1^ο Πειραματικό Λύκειο Ν. Ιωνίας

- Προμήθεια και εγκατάσταση υδραυλικού ανελκυστήρα εξωτερικά του σχολείου.
- Υποχώρηση πεζοδρομίου στην είσοδο του προαυλίου και δημιουργία ράμπας για πρόσβαση στο επίπεδο των σχολικών μονάδων.
- Διαμόρφωση υφιστάμενης τουαλέτας με τις προδιαγραφές ΑμΕΑ.

6. 1^ο Πειραματικό Γυμνάσιο Ν. Ιωνίας

- Προμήθεια και εγκατάσταση υδραυλικού ανελκυστήρα εξωτερικά του σχολείου.

- Υποχώρηση πεζοδρομίου στην είσοδο του προαυλίου και δημιουργία ράμπας για πρόσβαση στο επίπεδο των σχολικών μονάδων.
- Διαμόρφωση υφιστάμενης τουαλέτας με τις προδιαγραφές ΑμΕΑ.

7. 5^ο Γενικό Λύκειο Βόλου

- Προμήθεια και εγκατάσταση κατακόρυφου αναβατορίου.

4. ΕΡΓΑΣΙΕΣ – ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Οι επιμέρους εργασίες και τα υλικά κατασκευής έχουν ως ακολούθως:

1. Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων
2. Επίχωση με προϊόντα εκσκαφών, εκβραχισμών ή κατεδαφίσεων
3. Εξυγιαντικές στρώσεις με θραυστό υλικό λατομείου
4. Καθαίρεση στοιχείων κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα
5. Φορτοεκφόρτωση υλικών
6. Ελαιοχρωματισμοί κοινοί σιδηρών επιφανειών
7. Τοποθέτηση ικριωμάτων
8. Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου, διάστρωση και συμπίκνωση σκυροδέματος
9. Αποξήλωση υφιστάμενου υδραυλικού δικτύου και ειδών υγιεινής
10. Αποξήλωση υφιστάμενου ηλεκτρικού δικτύου και φωτιστικών

Οικοδομικές εργασίες

Για την κατασκευή – βελτίωση των κεκλιμένων επιπέδων θα χρησιμοποιηθεί σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, δομικά πλέγματα B500C και χαλύβδινοι οπλισμοί κατηγορίας B500C. Τα πάχη των πλευρικών τοιχίων και του δαπέδου θα είναι 0,20 και 0,15 αντίστοιχα. Το κενό που θα δημιουργηθεί θα πληρωθεί με θραυστό υλικό λατομείου. Τα κιγκλιδώματα θα κατασκευαστούν από διπλή σειρά σιδηροσωλήνων Φ2” με γύρισμα και μονή ή διπλή σειρά σιδηροσωλήνων Φ1½” ίσα, παραδοτέα στα χρώματα που θα υποδείξει η υπηρεσία. Στην βαθτή επιφάνεια θα εφαρμοστεί ειδικό επαλειφόμενο τσιμεντοειδές αντλιοσθηρό κονίαμα δύο χρωματισμών επιλογής της υπηρεσίας.

Οι σχετικές εργασίες διαμόρφωσης WC ΑμΕΑ περιλαμβάνουν την καθαίρεση οπτοπλινθοδομών, πλακιδίων, επενδύσεων, θυρών, σταθερών και κινητών ειδών κλπ. Θα γίνει πλήρης καθαρισμός και προετοιμασία των χώρων. Κατασκευή οπτοπλινθοδομών, τοποθέτηση θυρών αλουμινίου, επιστρώσεις δαπέδων, επενδύσεις τοίχων, ποδιές παραθύρων κτλ.

Επιπλέον, θα γίνει χρωματισμός των WC, του εμφανούς σκυροδέματος κτλ. Κατόπιν εντολών της υπηρεσίας. Τα υλικά που θα κριθούν επαναχρησιμοποιήσιμα θα αποθηκευτούν σε χώρο καθ’ υπόδειξη της Υπηρεσίας. Όλα τα υλικά που θα ενσωματωθούν στο έργο θα έχουν εκ των προτέρων την έγκριση της υπηρεσίας με την υποβολή των προδιαγραφών και πιστοποιήσεων σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη, τις προδιαγραφές των κατασκευαστών και την κείμενη νομοθεσία.



Τέλος, για την εγκατάσταση των εξωτερικών ανελκυστήρων θα γίνει κατασκευή μεταλλικού σκελετού σε κάθε σχολείο για την υποστήριξη των θαλάμων και των επιμέρους μηχανισμών.

Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες

Οι ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες περιλαμβάνουν αποξήλωση, απομάκρυνση και αντικατάσταση υφιστάμενου εξοπλισμού και τοποθέτηση νέου, κατάλληλων προδιαγραφών για WC ΑμΕΑ. Τα προσκομιζόμενα υλικά θα φέρουν υποχρεωτικά την επισήμανση CE την Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επίσης θα υλοποιηθούν επεμβάσεις στις υφιστάμενες Η/Μ εγκαταστάσεις, επανασύνδεσή τους και επέκταση αυτών, όπου είναι αναγκαίο.

Επίσης, στις Η/Μ εργασίες περιλαμβάνεται η εγκατάσταση ανελκυστήρων με τοποθέτηση μηχανοστασίου, γενικού πίνακα κινήσεως με όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα, όργανα και συστήματα ασφαλείας.

Όλες οι εργασίες και ο τρόπος αποκατάστασης, επαναλειτουργίας και όδευσης αυτών θα γίνουν με την σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας. Επίσης όλα τα υλικά θα έχουν την εκ των προτέρων έγκριση της υπηρεσίας με την υποβολή των προδιαγραφών και πιστοποιήσεων σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη, τις προδιαγραφές των κατασκευαστών και την κείμενη νομοθεσία. Επίσης τηρείται η κείμενη νομοθεσία και κανονισμοί λουτρών ΑμΕΑ.

Όλες οι Η/Μ εργασίες νοούνται μελετημένες, κατασκευασμένες και πλήρως αποπερατωμένες και ελεγμένες με κάθε αναγκαίο υλικό, ώστε να είναι δυνατή η άψογη λειτουργία τους. Ο ανάδοχος οφείλει κατά την κατασκευή, να μεριμνήσει για να υπάρχει αρμονική συνέχιση των έργων της παρούσας φάσης με τις υφιστάμενες.

Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν σύμφωνα με τους ισχύοντες Τεχνικούς Κανονισμούς και τα ισχύοντα πρότυπα, από συνεργεία με αντίστοιχη άδεια εκτέλεσης συναφών εργασιών.

Γενικά τηρείται η κείμενη νομοθεσία και κανονισμού για τα ΑμΕΑ σύμφωνα με τον Ν.4067/2012 ΦΕΚ 79 Α΄ «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (ΝΟΚ) και τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους» του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, στις οποίες παραπέμπει ο ΝΟΚ για την υλοποίηση των παρεμβάσεων που αφορούν στην προσβασιμότητα υποδομών στα άτομα με αναπηρίες.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΘΑΛΑΜΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

- Ελάχιστες (εσωτερικές) διαστάσεις θαλάμου: 1,10m x 1,40m. Η είσοδος πρέπει να γίνεται από τη μικρότερη πλευρά (1,10m) του θαλάμου. Οι διαστάσεις αυτές δεν επιτρέπουν τη στροφή αναπηρικού αμαξιδίου κατά 180° - αν υπάρχει τέτοια απαίτηση τότε ο θάλαμος πρέπει να έχει



διαστάσεις 1,50m x 1,50m. Αν η είσοδος και έξοδος γίνεται υπό γωνία 45° και από δύο πόρτες, τότε οι ελάχιστες διαστάσεις είναι 1,40m x 1,40m.

- Τα εσωτερικά τοιχώματα πρέπει να είναι αντοχής από μη ανακλαστικό υλικό. Πρέπει να έχουν χρωματική αντίθεση με το δάπεδο.
- Είναι αναγκαίο να υπάρχει περιμετρικά στα τοιχώματα χειρολισθήρας εντόνου χρώματος σε ύψος 0,90m από το δάπεδο και το αναδιπλούμενο κάθισμα.
- Το δάπεδο πρέπει να είναι αντιολισθηρό, λείο και να διευκολύνει τους ελιγμούς αναπηρικού αμαξιδίου. Πρέπει να μη γίνεται χρήση χαλιού ή μοκέτας.
- Οι χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων, όταν δεν υπάρχει χώρος για περιστροφή, χρειάζονται καθρέπτη τοποθετημένο απέναντι από την πόρτα, του οποίου η κάτω πλευρά πρέπει να απέχει από το δάπεδο 0,70m και η επάνω να φτάνει σε ύψος 2,00m.
- Το ελάχιστο καθαρό άνοιγμα της πόρτας πρέπει να είναι 0,90m.
- Η απόσταση μεταξύ της πόρτας του ανελκυστήρα και του απέναντι τοίχου, σκάλας ή εμποδίου, πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50m.
- Η είσοδος πρέπει να επισημαίνεται με το σύμβολο του ανελκυστήρα και με το διεθνές σύμβολο πρόσβασης αναπήρων. Ο όροφος πρέπει να δηλώνεται στον τοίχο δίπλα ή τους διακόπτες κλίσης και ακόμη απέναντι από την πόρτα χρησιμοποιώντας εντόνου χρώματος ανάγλυφους αριθμούς και / ή γράμματα.
- Όλα τα χειριστήρια τοποθετούνται σε ύψος 0,90-1,20m από το δάπεδο. Πρέπει να έχουν χρωματική αντίθεση με το υπόβαθρό τους και να είναι τοποθετημένα με λογικό, ενιαίο και τυποποιημένο τρόπο. Οι διακόπτες πρέπει να έχουν πλάτος ή διάμετρο τουλάχιστον 25mm, να απέχουν μεταξύ τους τουλάχιστον 10mm, να φωτίζονται από πίσω και να έχουν ανάγλυφη επάνω τους την ένδειξη ή το σύμβολο λειτουργίας τους.
- Τα χειριστήρια εντός του θαλάμου τοποθετούνται στο πλευρικό τοίχωμα και σε απόσταση τουλάχιστον 0,40m από τον τοίχο όπου ευρίσκεται η πόρτα. Πρέπει να υπάρχει σύστημα κλίσεως κινδύνου, κατά προτίμηση τηλέφωνο, σε χρωματική αντίθεση με το τοίχωμα στο οποίο είναι τοποθετημένο. Οι οδηγίες χρήσης του πρέπει να είναι σύντομες και απλές, γραμμένες με ευδιάκριτους ανάγλυφους χαρακτήρες και να επαναλαμβάνονται σε γραφή Braille.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ

- Οι ελάχιστες διαστάσεις πλατφόρμας του κατακόρυφου αναβατορίου είναι 0,90m x 1,20m και η ανυψωτική ικανότητα θα είναι 250kg. Η κίνηση του αναβατορίου πρέπει να ελέγχεται από χειριστήρια στη πλατφόρμα και στην αρχή και τέλος της διαδρομής του (σταθερά σημεία). Στα σημεία εισόδου-εξόδου πρέπει να διατίθεται ικανοποιητικός χώρος για άνετη προσέγγιση και ελιγμό αναπηρικού αμαξιδίου, ελάχιστων διαστάσεων 1,50m x 1,50m. Πρέπει να υπάρχει μπάρα ασφαλείας, η οποία θα προστατεύει τον χρήστη κατά την διάρκεια της κίνησης του αναβατορίου, επίσης πτερύγια προσαρμοσμένα στην πλατφόρμα, που θα διευκολύνουν την πρόσβαση σε αυτή και θα εμποδίζουν κατά την κίνηση του αναβατορίου το αμαξίδιο να κινηθεί. Όταν οι μπάρες είναι σηκωμένες και τα πτερύγια θα είναι κατεβασμένα, το αναβatóριο δεν θα μπορεί να κινηθεί.



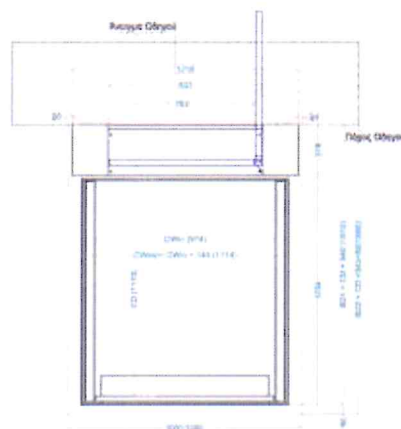
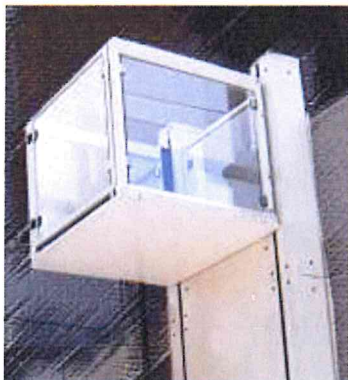
Πλατφόρμα ανοιχτού τύπου, ύψος πλάτης 1,50m, θύρα με ηλεκτρική κλειδαριά ύψους 1m, ύψος στηθαίου 1m. Διαδρομή: 2m

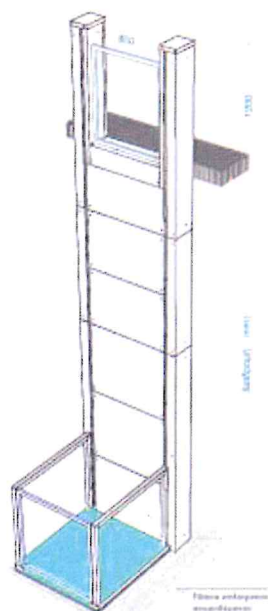
- Θύρα ημιαυτόματη με κλειδαριά ανελκυστήρα, ύψος 2 m, υλικό/βαφή - ΓΑΛΒΑΝΙΖΕ-Η/Β, επενδύσεις έξω, τζάμια θυρών - Διάφανο

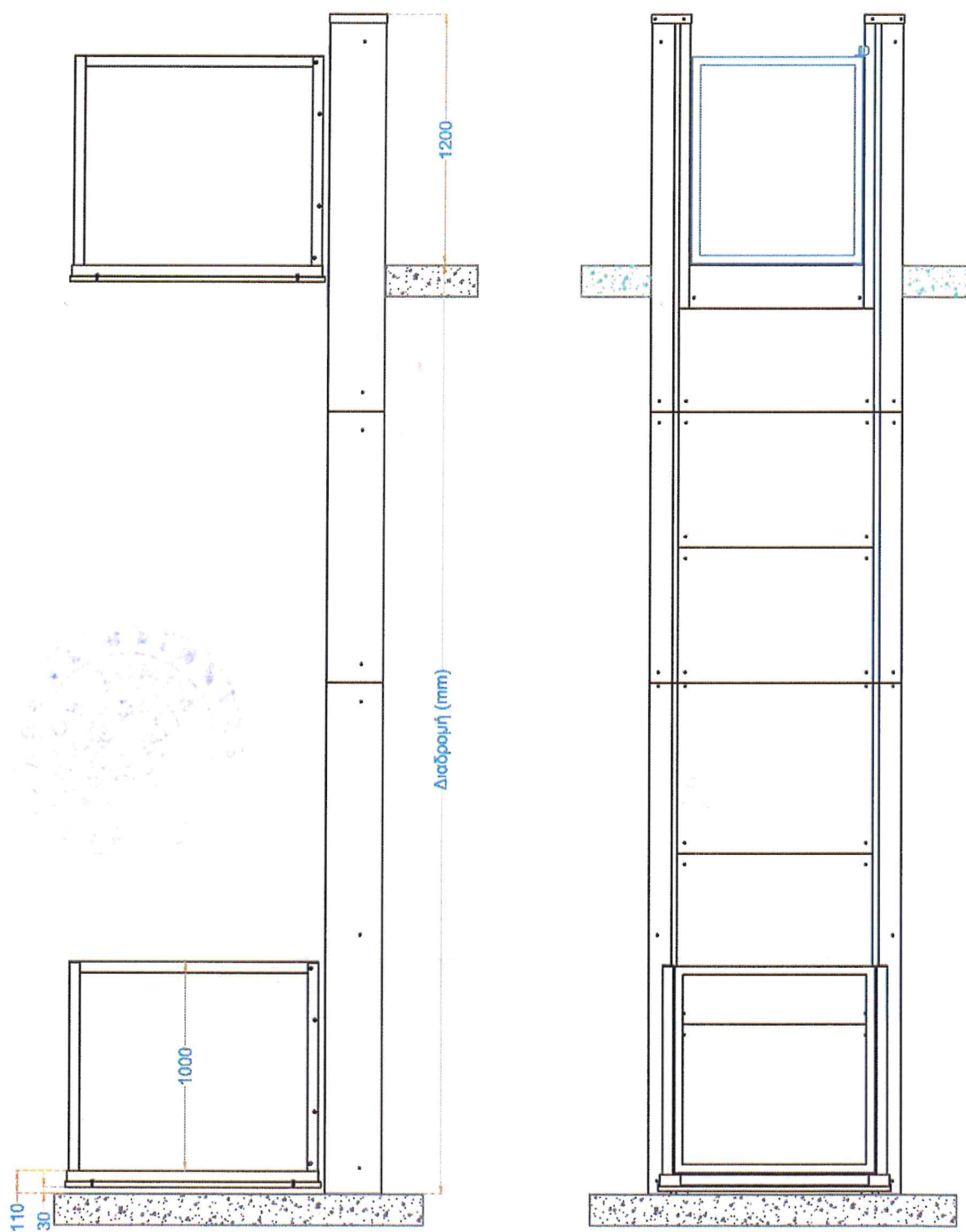
- Μεταλλικό πλαίσιο για κάλυπτρο ισογείου κατασκευασμένο από κοιλοδοκό 40*40*3mm, ύψος 2,50m χωρίς επένδυση

- UPS Απεγκλωβισμού σε περίπτωση διακοπής ρεύματος

Ενδεικτικά σχέδια μηχανικού αναβατορίου ΑΜΕΑ με πλατφόρμα:







5. ΔΙΚΤΥΟ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά επεμβάσεις για την προσβασιμότητα ΑμΕΑ σε σχολικά κτίρια του Δήμου Βόλου. Προτείνεται η αποξήλωση του υπάρχοντος δικτύου ηλεκτροφωτισμού (καλώδια, φρεάτια, ιστοί και πύλαρ) και η κατασκευή νέου δικτύου ώστε να ανταποκρίνεται στις αρχές του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού των χώρων υγιεινής ΑμΕΑ.

Τα υπάρχοντα φωτιστικά σώματα θα αποξηλωθούν και θα τοποθετηθούν νέα, τα οποία θα ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις για εξοικονόμηση ενέργειας (φωτιστικά σώματα LED) και θα εξασφαλίζουν τη λειτουργικότητα, ασφάλεια και αισθητική των χώρων

Ο φωτισμός του χώρου μπροστά στον ανελκυστήρα πρέπει να είναι άπλετος. Ο φωτισμός στο δάπεδο των θαλάμων των ανελκυστήρων θα είναι 50-75 lux, κάθετος, ομοιόμορφα κατανεμημένος σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Βόλος, 03-03-2026

Οι συντάξαντες



Ιωάννης Αρέθας

Δρ. Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ



Τριανταφυλλιά Σκουφογιάννη

Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Δημήτριος Χριστοδούλου

Μηχανικός Χωροταξίας &
Περιφερειακής Ανάπτυξης ΠΕ

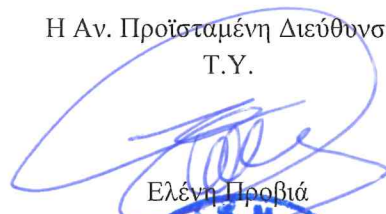


Ανάργυρος Κελαδόπουλος

Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ

Θεωρήθηκε

Η Αν. Προϊσταμένη Διεύθυνσης
Τ.Υ.



Ελένη Προβιά

Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

